

TECHNICKÉ PARAMETRY	3dv. verze		5dv. verze	
Počet míst	5		5	
MOTOR	2.0 Turbo 16V RS	2.0 dCi 175 RS	2.0 Turbo 16V RS	2.0 dCi 175 RS
Zdvihový objem válců (cm³)	1998	1995	1998	1995
Vrtání x zdvih (mm)	82,7 x 93	84 x 90	82,7 x 93	84 x 90
Počet válců/ventilů	4/16	4/16	4 / 16	4/16
Maximální výkon (kW/k)	165/225	127/175	165 / 225	127/175
při otáčkách za min.	5500	3750	5500	3750
Maximální točivý moment (Nm)	300	360	300	360
při otáčkách za min.	3000	2000	3000	2000
Vstříkování	Vícebodové	Přímé Common Rail + turbo	Vícebodové	Přímé Common Rail + turbo
Palivo	Benzín	Nafta	Benzín	Nafta
PREVODOVKA				
Počet převodových stupňů	Manuální 6	Manuální 6	Manuální 6	Manuální 6
VÝKON				
Maximální rychlost (km/h)	236	220	236	220
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	6,5	8,5	6,5	8,5
400 m s pevným startem (s)	14,6	16,2	14,6	16,2
1000 m s pevným startem (s)	26,7	29,8	26,7	29,8
SPOTŘEBA PODLE SMERNICE ES 93/116				
CO ₂ (g/km)	209	172	209	172
Městský cyklus (l/100 km)	11,5	8,2	11,5	8,2
Mimoměstský cyklus (l/100 km)	7,0	5,6	7,0	5,6
Kompletní cyklus (l/100 km)	8,8	6,5	8,8	6,5
NÁPRAVA	Přední náprava „s nezávislým čepem“ Zadní pružná náprava s naprogramovanými vlastnostmi a s vinutými válcovými pružinami			
PNEUMATIKY	235/40 R 18			
BRZDY	Diskové chlazené			
Vpředu	Diskové chlazené			
Vzadu	Diskové plné			
OBJEMY (l)	60			
Palivová nádrž	60			
HMOTNOSTI (kg)				
Provozní hmotnost (kg)	1450	1505	1450	1525
Maximální dovolená celková hmotnost (kg)	1800	1875	1820	1895
Maximální hmotnost brzděného přívěsu	1000	1000	1000	1000
Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu	650	650	650	650



Obsahu této publikace, její přesnosti a aktuálnosti k datu jejího tisku jsme věnovali veškerou péči. Tento dokument byl zpracován na základě nulté série. V rámci politiky trvalého zdokonalování svých produktů si Renault vyhrazuje právo kdykoli modifikovat specifikace i popisované a představované automobily. Tyto modifikace Renault svým koncesionářům sdělí v co nejkratší lhůtě. Jednotlivé verze se mohou lišit podle toho, pro kterou zemi jsou určeny, některé vybavení nemusí být k dispozici (jako sériové, volitelné nebo jako příslušenství). Spojte se prosím se svým místním koncesionářem, aby Vám poskytl nejnovější informace o našich produktech. Z technických polygrafických důvodů se mohou barvy reprodukovat v tomto dokumentu mírně lišit od skutečných barev karosérie nebo materiálu vnitřního vybavení. Všechna práva vyhrazena. Obsah této publikace požívá autorskoprávní ochrany. Jakékoli neoprávněné nakládání, zejména neoprávněné užití, reprodukce celé publikace nebo její části, provedená jakoukoli formou nebo jakýmkoli prostředkem bez předem uděleného písemného svolení společnosti Renault, je zakázáno.


TVŮRCE AUTOMOBILŮ
www.renault.cz

**RENAULT
MEGANE**

KRASAVEC S ĎÁBLEM V TĚLE

**RENAULT
SPORT**



Renault Mégane Sport se svým vzhledem i výkony nesporně řadí do segmentu sportovních vozů. Již z výroby je vybaven sportovním podvozkem, který přináší vynikající stabilitu a jízdní vlastnosti vozu na jakémkoli povrchu. Systém ESP lze zcela deaktivovat a systém asistence nouzového brzdění byl zrušen, aby měl řidič možnost samostatně využívat brzdový potenciál svého vozu.

Linie vycházejí z vozů Mégane, ale jeho sportovní tvář zvýrazňují sportovní detaily: široké mřížky chladičů v nárazníku, dvojitý středový výfuk, zadní spoiler a 18palcové disky kol z lehké slitiny v antracitové barvě (4).

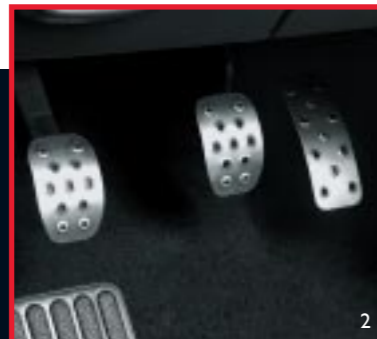
Také interiér plně ctí dynamiku tohoto vozu. Přístroje palubní desky jsou ve sportovním stylu a kůži čalouněné sedačky se zvýšeným bočním vedením (1) a s výšivkou

„Renault Sport“ Vám dodají jistotu při ostrém průjezdu zatáčky. A ke sportovnímu vozu nepochybně patří i hliníkové pedály a hliníková opěrka pro nohu (2).

Maximální bezpečnost pochází ze standardní verze vozu Renault Mégane, který byl oceněn pěti hvězdičkami Euro NCAP.

Zdrojem síly pro Renault Mégane Sport je motor 2,0 16V (3) s turbodmychadlem a výkonem 225 k. Manuální 6stupňová převodovka umožňuje plně využít tohoto dravce: zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,5 s.

Pokud rádi závodíte, ale zároveň Vás zajímá i spotřeba, využijte výkonný a úsporný naftový motor 2,0 dCi s výkonem 175 k a kombinovanou spotřebou 6,5 l.



CENY/MOTORY/VERZE

2,0 T 16V (165 kW/225 k) nebo

2,0 dCi (127 kW/175 k)

3dv. 842 900,-

5dv. 857 900,-

Ceny jsou v Kč včetně DPH.

SÉRIOVÁ VÝBAVA

- Sportovní podvozek s odpojitelným ESP (elektronický stabilizační systém) + ASR (protipokluzový systém)
- Inteligentní elektronická Karta Renault místo klíče
- ABS s EBV
- 2 přední adaptabilní airbagy řidiče a spolujedce
- Okenní airbagy vpředu a vzadu
- 2 protiskluzové airbagy (u 3dv.)
- Elektrický variabilní posilovač řízení
- 3bodové bezpečnostní pásy vpředu i vzadu, výškově nastavitelné, s předpínačem a omezovačem napětí
- Palubní počítač (7 funkcí)
- Dálkově ovládané centrální zamykání dveří a palivové nádrže
- Impulzní elektrické ovládání předních a zadních oken (u 5dv.) s ochranou proti přiskřípnutí

- Xenonové světlomety
- Světelný a dešťový senzor
- Ostřikovače světlometů
- Mlhové světlomety
- Elektrochromatické zpětné vnitřní zrcátko
- Automatická klimatizace + pylový filtr
- Tempomat s omezovačem rychlosti
- Rádio 4x15W mono CD s MP3 a s ovládáním pod volantem (6 reproduktorů)
- Popelník a zapalovač
- Uzávěr palivové nádrže s integrovanou zátkou
- Odkládací prostor ve střední loketní opěrce (vpředu/vzadu)
- Sportovní střešní spoiler
- Zdvojený výfuk s ozdobnými koncovkami z matného chromu
- Disky kol z lehké slitiny 18"-antracitové
- Metalíza

- Kožené čalounění
- Volant, hlavice řadič páky a rukojet ruční brzdy v šedé kůži Carbone
- Hliníkové sportovní pedály

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- Autorádio „Cabasse“ 4x40 W s ovl. pod volantem a CD měničem (6 reproduktorů) 14 000,-
- Autorádio „Cabasse“ 4x40 W s MP3 přehrávačem a CD měničem (pouze v komb. s navigačním syst. „Carminat“) 16 000,-
- Rozšířený navigační systém „Carminat“ (v kombinaci s rádiem „Cabasse“) 65 000,-
- Příprava pro montáž telefonu GSM 4 500,-
- Vyhřívání sedaček 6 000,-
- Sportovní sedačky RECARO 65 000,-

